

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

Федеральная служба по экологическому,  
технологическому и атомному надзору

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА  
В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ**

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Федеральной службы  
по экологическому,  
технологическому  
и атомному надзору  
от 11 декабря 2023 г. № 446

**ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНИРОВАНИЮ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГОТОВНОСТИ  
К ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИЙ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ  
ГРУЗОВ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
НП-074-23**

Вступили в силу  
с 1 апреля 2024 г.

Москва, 2024

## ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНИРОВАНИЮ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГОТОВНОСТИ К ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИЙ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ГРУЗОВ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ (НП-074-23)

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

Москва, 2024

Настоящие федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии «Требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов радиоактивных материалов» (НП-074-23)\* разработаны в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 21 ноября 1995 г. № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии», в соответствии с которой федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии – нормативные правовые акты, устанавливающие требования к безопасному использованию атомной энергии, включая требования безопасности объектов использования атомной энергии, требования безопасности деятельности в области использования атомной энергии, в том числе цели, принципы и критерии безопасности, соблюдение которых обязательно при осуществлении деятельности в области использования атомной энергии.

Федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии разрабатываются и утверждаются в порядке, установленном Положением о разработке и утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1997 г. № 1511, и Порядком разработки и утверждения федеральных норм и правил в области использования атомной энергии в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденным приказом Ростехнадзора от 7 июля 2015 г. № 267.

Перечень действующих федеральных норм и правил в области использования атомной энергии размещен на официальном сайте Ростехнадзора в сети Интернет по адресу: <https://www.gosnadzor.ru/nuclear/>.

НП-074-23 устанавливают требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов радиоактивных материалов.

Требования НП-074-23 обязательны для исполнения грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиками, организациями, осуществляющими погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам радиоактивных материалов, аварийно-спасательными формированиями, организациями, относящимися в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» к единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Выпускаются взамен федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании ядерных материалов и радиоактивных веществ» (НП-074-06), утвержденных постановлением Ростехнадзора от 12 декабря 2006 г. № 8.

Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2023 г. № 446 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов радиоактивных материалов» (НП-074-23)» зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 марта 2024 г., регистрационный № 77569, вступил в силу с 1 апреля 2024 г.

\* В разработке принимали участие: Захаренко В. В., Новаков И. Г. (Ростехнадзор), Каримов А. З., Курындин А. В. (ФБУ «НТЦ ЯРБ»).

При разработке учтены замечания и предложения: АО «Атомспецтранс», ФГУП «ПО «Маяк», ФГУП «ГХК», АО «СХК», АО «АТЦ Росатома».

## I. Назначение и область применения

1. Настоящие Правила устанавливают требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ (перечень сокращений приведен в приложении № 1, термины и определения – в приложении № 2 к настоящим Правилам).

2. Настоящие Правила распространяются на:

грузоотправителей;

грузополучателей;

перевозчиков;

организации, осуществляющие погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ; АСФ;

организации, относящиеся в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» к единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

3. Настоящие Правила не распространяются на деятельность, связанную с ликвидацией последствий аварий при транспортировании грузов РМ военного назначения.

## II. Общие требования

4. В целях ликвидации последствий аварий, возможных при транспортировании грузов РМ, должно осуществляться планирование и обеспечение готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ.

5. Планирование и обеспечение готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ осуществляется путем:

разработки ПЛА;

обеспечения готовности сил и средств к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ, в том числе реализации первичных действий, предписанных аварийными карточками на грузы РМ (рекомендуемые образцы аварийных карточек на грузы РМ в зависимости от используемого для груза РМ номера ООН приведены в приложении № 3 к настоящим Правилам).

Номера ООН, используемые для обозначения вещества или группы веществ, применяются в соответствии с перечнем, приведенным в приложении № 7 к федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов» (НП-053-16), утвержденным приказом Ростехнадзора от 15 сентября 2016 г. № 388 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2017 г., регистрационный № 45375), с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 5 октября 2020 г. № 385 (зарегистрирован Минюстом России 5 ноября 2020 г., регистрационный № 60764) (далее – НП-053-16).

## III. Требования к планам организации работ по ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ

6. ПЛА должен быть разработан грузоотправителем или другой организацией, ответственной за реализацию мероприятий (грузополучателем, перевозчиком, АСФ) (типовая структура ПЛА приведена в приложении № 4 к настоящим Правилам).

7. ПЛА должен быть утвержден разработчиком и согласован до осуществления перевозки грузов РМ с Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом», региональными аварийными формированиями эксплуатирующих организаций и грузоотправителем (по его требованию).

8. В ПЛА должен быть приведен перечень разрешенных к транспортированию грузов РМ и соответствующих им номеров ООН.

9. В ПЛА должен быть приведен порядок оповещения и информирования организаций в соответствии с аварийной карточкой на грузы РМ и сертификатом-разрешением на транспортирование (перевозку) грузов РМ, а также органов местного самоуправления, соответствующих органов государственного регулирования безопасности, в том числе органов федерального государственного санитарно-эпидемиологического

контроля (надзора), формирований гражданской обороны, а также территориальных органов МЧС России (главных управлений МЧС России по соответствующим субъектам Российской Федерации) о возникновении аварии при транспортировании грузов РМ.

10. В ПЛА должен быть приведен перечень материально-технических средств, используемых для ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ.

11. В ПЛА должны быть определены возможные категории аварий с транспортируемыми грузами РМ, классифицированных в соответствии с требованиями пункта 7.1.2. НП-053-16.

12. Для аварий I категории<sup>1</sup> в ПЛА должны быть определены мероприятия, проводимые сопровождающим персоналом или персоналом перевозчика и персоналом организаций, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ, в том числе в случае отсутствия сопровождающего персонала (или неспособности сопровождающего персонала в результате аварии осуществлять необходимые действия), или их совместные действия по:

визуальному установлению степени повреждения груза;

оповещению и информированию организаций в соответствии с аварийной карточкой на грузы РМ и сертификатом-разрешением на транспортирование (перевозку) груза РМ;

вызову к месту аварии представителя грузоотправителя (грузополучателя в случае отсутствия сопровождающего персонала (или неспособности сопровождающего персонала в результате аварии осуществлять необходимые действия));

проверке и восстановлению (при необходимости) расположения и крепления грузов;

принятию решения о возможности перевозки грузов РМ с составлением акта об аварии при транспортировании грузов РМ с приложением к нему протокола (картограммы) радиометрического контроля грузов РМ.

13. Приведенные в ПЛА мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории<sup>2</sup> должны быть определены с учетом следующих этапов их выполнения:

первый этап от момента возникновения аварии до момента прибытия к месту аварии АСФ (или другой организации, указанной в ПЛА);

второй этап от момента прибытия АСФ (или другой организации, указанной в ПЛА) к месту аварии до момента восстановления контроля над грузом РМ и ликвидации последствий аварии;

третий этап от момента окончания работ по восстановлению контроля над грузом РМ, ликвидации последствий аварии и принятия решения о возможности дальнейшей перевозки до реабилитации территорий, подвергшихся радиоактивному загрязнению.

14. Мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории на первом этапе должны выполняться сопровождающим персоналом, персоналом перевозчика и персоналом организаций, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ, в том числе в случае отсутствия сопровождающего персонала (или неспособности сопровождающего персонала в результате аварии осуществлять необходимые действия).

15. Мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории на первом этапе должны включать в себя действия, предусмотренные аварийными карточками на грузы РМ, включая:

оказание первой помощи до оказания медицинской помощи пострадавшим;

принятие мер по предотвращению или тушению пожара;

проведение предварительной оценки последствий аварии и установление ее категории;

установление зоны аварии в соответствии с аварийными карточками на грузы РМ;

оповещение и информирование (в том числе с использованием средств дальней связи) организаций в соответствии с аварийной карточкой на грузы РМ и сертификатом-разрешением на транспортирование (перевозку) груза РМ, а также органов местного самоуправления, органов государственного регулирования безопасности, в том числе органов федерального государственного санитарно-эпидемиологического контроля (надзора), формирований гражданской обороны;

предотвращение влияния других опасных грузов на возможное увеличение масштабов и последствий аварии;

<sup>1</sup> Пункт 7.1.2.1 НП-053-16.

<sup>2</sup> Пункты 7.1.2.2 и 7.1.2.3 НП-053-16.

визуальное установление степени повреждения груза;  
принятие первичных мер по предупреждению развития радиационной аварии и ее последствий;  
проведение учета лиц, которые могли подвергнуться радиационному воздействию на месте аварии.

16. Мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории на втором этапе должны выполняться штатными АСФ грузоотправителя (или другой организацией, указанной в ПЛА) и (или) региональными аварийными формированиями эксплуатирующих организаций.

17. Мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории на втором этапе должны включать:

обеспечение постоянного радиационного контроля обстановки в зоне аварии (границы зоны аварии могут быть уточнены по результатам радиационного контроля);

проведение индивидуального дозиметрического контроля персонала;

ограждение зоны аварии с установкой знаков радиационной опасности и исключение совместно с органами местного самоуправления свободного доступа населения и работников (персонала), не задействованного в мероприятиях по ликвидации последствий аварии, в зону аварии;

оценку метеорологических условий (включая получение данных о направлении ветра);

установление на границе зоны аварии с наветренной стороны ПРК для контроля за установленным порядком въезда (входа) в зону аварии и выезда (выходом) из нее;

оборудование на ПРК мест для проведения дезактивации транспортных средств, СИЗ, мест проведения санитарной обработки работников (персонала) и населения (при необходимости);

сбор информации о размещении населения, водоемов, обеспечении доступа на территорию аварии;

создание временной системы безопасного обращения с загрязненными СИЗ и оборудованием.

18. При достижении нижеследующих условий мероприятия, предусмотренные вторым этапом ликвидации последствий аварий II и III категории, считаются завершенными:

предотвращено дальнейшее развитие радиационной аварии и ее последствий (восстановлен контроль над грузом РМ);

проведена дезактивация одежды, обуви, СИЗ и кожных покровов персонала;

проведена дезактивация внешних поверхностей груза РМ и транспортного средства.

19. После завершения мероприятий, предусмотренных вторым этапом ликвидации последствий аварий II и III категории, в рамках третьего этапа руководитель работ по ликвидации последствий аварий должен:

обеспечить дезактивацию зоны аварии (радиометрическим контролем должна быть подтверждена достаточность выполненных мероприятий), включая соответствующие участки автомобильной дороги и железнодорожных путей для восстановления дорожного движения;

утвердить акт о ликвидации радиационных последствий аварии с приложением к нему протокола (картограммы) радиометрического контроля зоны аварии и объектов, подвергшихся загрязнению;

принять совместно с грузоотправителем (либо грузополучателем) решение о возможности перевозки груза РМ, в том числе с использованием другого транспортного средства (при необходимости);

восстановить дорожное движение через зону аварии;

проинформировать органы местного самоуправления о результатах ликвидации радиационной аварии и отсутствии радиационной опасности для населения;

передать органам местного самоуправления списки лиц из населения, подвергшихся в результате радиационной аварии радиационному воздействию свыше пределов доз, установленных нормами радиационной безопасности для этой категории облучаемых лиц (для решения вопроса о направлении их на специализированное медицинское обследование);

передать руководителям организаций, чьи работники участвовали в перевозке груза и (или) ликвидации радиационных последствий аварии, списки лиц, подвергшихся радиационному воздействию свыше пределов доз, установленных нормами радиационной безопасности для этой категории облучаемых лиц (при необходимости их направления на специализированное медицинское обследование).

20. ПЛА должен пересматриваться не реже одного раза в 5 лет, а также по результатам расследования аварий при транспортировании грузов РМ, при изменении условий транспортирования грузов РМ.

#### IV. Требования к обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ

21. С ПЛА должны быть ознакомлены все структурные подразделения (персонал) грузоотправителя или другой организации, ответственной за реализацию мероприятий в соответствии с ПЛА (грузополучатель, перевозчик, АСФ), участие которых может потребоваться при проведении работ по ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ.

22. Грузоотправитель (или другая указанная в ПЛА организация, ответственная за реализацию мероприятий в соответствии с ПЛА) должен проинформировать перевозчика и (или) организации, осуществляющие погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ, о мероприятиях по ликвидации последствий аварий II и III категории, которые необходимо выполнить на первом этапе, и передать аварийную карточку на грузы РМ.

23. Грузоотправитель (или другая указанная в ПЛА организация, ответственная за реализацию мероприятий в соответствии с ПЛА) является ответственным за организацию работы своих штатных АСФ и их обеспечение материально-техническими средствами, необходимыми для ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ, в объеме, предусмотренном соответствующим ПЛА.

24. Перед осуществлением деятельности по отправке грузов РМ грузоотправитель должен проинформировать региональные аварийные формирования эксплуатирующих организаций о начале осуществления такой деятельности и регионах, по территориям которых будет осуществляться транспортирование грузов РМ.

25. Условия привлечения региональных аварийных формирований эксплуатирующих организаций для проведения работ по ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ определены Правилами формирования, функционирования и финансирования региональных аварийных формирований эксплуатирующих организаций, используемых для ликвидации последствий аварий при транспортировке ядерных материалов и радиоактивных веществ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 1997 г. № 761.

26. Руководство работами по ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ должно осуществляться в соответствии с положениями, предусмотренными статьей 14 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».

27. Персонал грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика, организаций, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ, и АСФ должен быть обучен и подготовлен к выполнению требуемых от него действий в случае возникновения аварии при транспортировании грузов РМ.

28. Для отработки действий персонала по ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ грузоотправителем (или другой указанной в ПЛА организацией, ответственной за реализацию мероприятий в соответствии с ПЛА) должны проводиться противоаварийные тренировки и учения в соответствии с утверждаемыми ими графиками не реже одного раза в 3 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к федеральным нормам и правилам  
в области использования атомной энергии  
«Требования к планированию и обеспечению  
готовности к ликвидации последствий  
аварий при транспортировании грузов  
радиоактивных материалов», утвержденным  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от 11 декабря 2023 г. № 446

### Перечень сокращений

- АСФ – аварийно-спасательное формирование;  
груз РМ – груз радиоактивных материалов;  
ООН – Организация Объединенных Наций;  
ПЛА – план организации работ по ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов радиоактивных материалов;  
ПРК – пункт радиационного контроля;  
РМ – радиоактивный материал;  
СИЗ – средства индивидуальной защиты.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к федеральным нормам и правилам  
в области использования атомной энергии  
«Требования к планированию и обеспечению  
готовности к ликвидации последствий  
аварий при транспортировании грузов  
радиоактивных материалов», утвержденным  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от 11 декабря 2023 г. № 446

### Термины и определения


1. **Груз** – любая упаковка или любые упаковки, или партия радиоактивного материала, представленные грузоотправителем для перевозки.
2. **Грузоотправитель** – любая организация, которая подготавливает радиоактивный материал и (или) упаковки для перевозки.
3. **Грузополучатель** – любая организация, уполномоченная на получение груза.
4. **Зона аварии** – территория, на которой возможно радиоактивное загрязнение или повышенные уровни излучения в случае аварии при транспортировании грузов радиоактивных материалов.
5. **Перевозка** – перемещение груза от места отправления к месту получения.
6. **Перевозчик** – любая организация, осуществляющая перевозку радиоактивного материала любым видом транспорта.
7. **Радиоактивный материал** – это любой материал, содержащий радионуклиды, для которого удельная активность и суммарная активность груза превышают значения, указанные в пунктах 1–7 приложения № 2 к НП-053-16.
8. **Радиоактивное содержимое** – радиоактивный материал вместе с любыми радиоактивными или активированными твердыми веществами, жидкостями и газами, находящимися в упаковочном комплекте.
9. **Транспортное средство** – автодорожное транспортное средство (в том числе составное транспортное средство, тягач с полуприцепом, прицеп), железнодорожная платформа либо железнодорожный вагон.
10. **Удельная активность радионуклида** – активность на единицу массы данного радионуклида.
11. **Упаковка** – упаковочный комплект с находящимся в нем радиоактивным содержимым в подготовленном для перевозки виде.
12. **Упаковочный комплект** – одна или несколько емкостей и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения этими емкостями функции удержания радиоактивного содержимого и других функций безопасности.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к федеральным нормам и правилам  
в области использования атомной энергии  
«Требования к планированию и обеспечению  
готовности к ликвидации последствий  
аварий при транспортировании грузов  
радиоактивных материалов», утвержденным  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от 11 декабря 2023 г. № 446  
(рекомендуемый образец)

**Аварийные карточки на грузы радиоактивных материалов**

Аварийная карточка № 701

АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА № 701	
 <p>РАДИОАКТИВНО 7</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Для первичных работ при аварии с грузами РМ на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном транспорте</li> <li>Руководство работами по обращению с грузами РМ до прибытия АСФ грузоотправителя и (или) Госкорпорации «Росатом» осуществляет лицо, сопровождающее груз, или начальник охраны груза, при их отсутствии (неспособности в результате аварии осуществлять необходимые действия) – старшие из работников транспорта, пожарно-спасательного подразделения, АСФ органов местного самоуправления, прибывших на место аварии. На борту воздушного или водного судна работы проводятся под руководством капитана судна</li> <li>Радиационная опасность при аварии представляет минимальный риск. Упаковки или содержат ограниченные количества РМ, или, при большом количестве РМ, рассчитаны на самые тяжелые транспортные аварии и пожары. В крайне редких случаях требуются особые меры защиты и тушения пожара (пункт 8 настоящей аварийной карточки)</li> </ul> <p><b><i>ВНИМАНИЕ!</i></b> Спасение людей и тушение пожара являются приоритетными действиями и проводятся сопровождающим персоналом, персоналом перевозчика, персоналом организаций, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ, а также подразделениями органов местного самоуправления и органов государственного регулирования безопасности, прибывающих на место аварии</p>
<p><b>Опасный груз класса 7</b> Радиоактивные материалы, РМ</p>	
<p><b>Номера ООН:</b> 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333</p>	
ВОЗМОЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА УПАКОВКЕ И ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	
На упаковке	<p>Один или несколько (на различных упаковках) из указанных выше номеров ООН</p> <p>Обозначение типа упаковки: Тип IP-1, Тип IP-2, Тип IP-3, Тип A, Тип B(U), Тип B(M) или Тип C</p> <p>Белые или желтые этикетки со знаком радиационной опасности (трилистник) и словом «РАДИОАКТИВНО», белые этикетки со словом «ДЕЛЯЩИЙСЯ»</p> <p>Наименование груза, грузоотправителя, грузополучателя, надпись в виде RUS/номер/код типа</p>
На транспорте	<p>Номер ООН на табло на бампере автомобиля, желтые этикетки с трилистником на кузове (кабине) авто- и железнодорожном транспорте</p>
МЕРЫ ЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Не курить, не принимать пищу, не пить, не справлять естественные надобности в зоне аварии</li> <li>- Работы проводить согласно аварийной карточке, в зоне аварии находиться только для их выполнения, в других случаях находиться вне зоны аварии с наветренной стороны</li> <li>- С грузом работать по возможности в перчатках, при разрушении упаковок использовать в зоне аварии повязки, респираторы, противогазы или другие средства для защиты дыхательных путей</li> <li>- Не наступать и не прикасаться к разлитому или рассыпанному содержимому упаковок</li> <li>- После выхода из зоны аварии тщательно обмыть кожу водой с мылом</li> <li>- При наличии дозиметрических приборов работы проводить с учетом их показаний</li> </ul>	

## ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ И ПОРЯДОК ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

При наличии достаточного персонала выполняйте работы одновременно

### 1. Оказание первой помощи

- Вызовите скорую медицинскую помощь по телефону «112»
- Извлеките пострадавших из транспортных средств и завалов, окажите первую помощь<sup>3</sup>
- Помощь при остановке сердца, ранениях, кровотечениях, переломах, ожогах и другие меры первой помощи могут выполняться без учета наличия груза РМ

### 2. Меры по тушению пожара

- При пожаре вызовите пожарную команду и примите все возможные меры к его ликвидации
- Удалите по мере возможности неповрежденные упаковки из-под воздействия пожара
- Наличие упаковок не влияет на выбор средств и процесс тушения. Средства тушения – асбестовое полотно, песок, специальные неорганические порошки, вода, пена, огнетушители всех типов

### 3. Удаление пострадавших и посторонних лиц

- Удалите пострадавших и посторонних за зону аварии (радиус 30–50 м) в наветренную сторону
- Установите, по возможности, по границе зоны аварии предупредительные знаки и не допускайте в зону посторонних лиц и транспорт, обеспечьте сохранность груза
- Задержите до прибытия специалистов-радиологов лица, оборудование и транспорт, в отношении которых имеются подозрения о радиоактивном загрязнении

### 4. Осмотр и оценка состояния груза

- Осмотрите упаковки и запишите информацию, размещенную на грузе и транспорте
- Оцените состояние груза по следующим параметрам:
  - груз (упаковки) находится на транспортном средстве;
  - часть или все упаковки находятся вне транспортного средства;
  - упаковки не повреждены или имеют незначительные повреждения без выхода содержимого;
  - упаковки имеют серьезные повреждения без видимого выхода содержимого;
  - упаковки имеют серьезные повреждения с видимым выходом содержимого или разрушены;
  - упаковки находятся или находились в очаге пожара или взрыва

### 5. Сообщите по любому из доступных каналов связи

- Место, дату и время аварии, фамилию сообщившего и руководителя первичных работ
- Номера ООН, другую информацию согласно этикеткам и надписям на грузе и транспорте
- Состояние груза после аварии, согласно параметрам по пункту 4 выше
- Наличие пострадавших в результате аварии и их состояние
- Каналы (в том числе номер телефона) связи с руководителем первичных работ

#### Сообщения направляются в следующие организации:

- Госкорпорация «Росатом», тел. 8 (499) 949-23-11 или 8 (495) 933-60-44
- Аварийно-Технический Центр (АТЦ) тел 8 (812) 702-19-00
- Центр транспортного контроля АО «Атомспецтранс» 8 (499) 949-44-81, 8 (495) 262-31-08
- Местные органы власти, грузоотправителю

### 6. Меры по предотвращению развития аварии

- При разливе жидкости присыпьте ее песком, землей или другими негорючими материалами
- Накройте разрушенные упаковки и рассыпанные материалы пленкой, брезентом или листами
- Создайте преграды (насыпи, ямы) для предотвращения попадания воды, использованной при тушении пожара, в дренажные системы и водоемы

### 7. Дальнейшие работы

- При наличии сопровождающего (или начальника охраны) груза действуйте по его указаниям
- При его отсутствии поддерживайте связь с **Росатомом** и (или) **АТЦ** и действуйте по их указаниям
- Движение транспорта через зону аварии разрешается только по согласованию с **Росатомом (АТЦ)**

### 8. Особые меры безопасности для упаковок типа В(U), типа В(M), типа С (номера ООН: 2916, 2917, 3323, 3328, 3329 и 3330)

- При разрушении упаковок и (или) выходе содержимого из упаковок:
- Установить зону аварии радиусом 100–300 м
  - После тушения пожара и оказания первой помощи всем покинуть зону аварии в наветренную сторону до прибытия специалистов-радиологов и (или) получения указаний от Росатома (АТЦ)

<sup>3</sup> Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 мая 2012 г., регистрационный № 24183).

## ДЕЙСТВИЯ БРИГАДЫ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ НА МЕСТЕ АВАРИИ

- Окажите помощь в соответствии с выявленными травмами и повреждениями. Возможное облучение не должно вызвать клинических проявлений и не требует немедленного лечения
- В случае контакта пострадавшего с радиоактивным содержимым, по возможности, снимите с него одежду, обильно обмойте теплой водой области ран, ожогов, кожу, глаза, оденьте пострадавшего в теплую одежду. При доставке такого пострадавшего в лечебное учреждение упакуйте снятую одежду и обувь вместе с другими личными вещами в полиэтиленовые пакеты
- Сообщите наименование (адрес) больницы, куда будут доставлены пострадавшие, и номер бригады медицинской помощи руководителю на месте аварии

### Аварийная карточка № 702

<b>АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА № 702</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для первичных работ при аварии с грузами РМ в виде гексафторида урана на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном транспорте</li> <li>• Руководство работами по обращению с грузами РМ до прибытия АСФ грузоотправителя и (или) Госкорпорации «Росатом» осуществляет лицо, сопровождающее груз, или начальник охраны груза, при их отсутствии (неспособности в результате аварии осуществлять необходимые действия) – старшие из работников транспорта, пожарно-спасательного подразделения, АСФ органов местного самоуправления, прибывших на место аварии. На борту воздушного или водного судна работы проводятся под руководством капитана судна</li> <li>• Радиационная опасность при аварии представляет минимальный риск. Упаковки или содержат ограниченные количества РМ, или, при большом количестве РМ, рассчитаны на самые тяжелые транспортные аварии и пожары. При разрушении упаковок – высокая токсическая и коррозионная опасность. В крайне редких случаях требуются особые меры защиты и тушения пожара (пункт 8 настоящей аварийной карточки)</li> </ul>
<b>Опасный груз класса 7</b> Радиоактивные материалы, РМ	<p><b><i>ВНИМАНИЕ!</i></b> Спасение людей и тушение пожара являются приоритетными действиями и проводятся сопровождающим персоналом, персоналом перевозчика, персоналом организаций, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ, а также подразделениями органов местного самоуправления и органов государственного регулирования безопасности, прибывающих на место аварии</p>
<b>Номера ООН:</b> 2977 и 2978	
<b>ВОЗМОЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА УПАКОВКЕ И ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ</b>	
На упаковке	Один или оба (на различных упаковках) из указанных выше номеров ООН Обозначение типа упаковки: Тип IP-1, Тип IP-2, Тип IP-3, Тип A, Тип B(U), Тип B(M) или Тип C Белые или желтые этикетки со знаком радиационной опасности (трилистник) и словом «РАДИОАКТИВНО», белые этикетки со словом «ДЕЛЯЩИЙСЯ», черно-белые этикетки со словом «ЕДКО-КОРРОЗИОННО» Наименование груза, грузоотправителя, грузополучателя, надпись в виде RUS/номер/код типа
На транспорте	Номер ООН на табло на бампере автомобиля, желтые этикетки с трилистником и черно-белые этикетки на кузове (кабине) авто- и железнодорожного транспорта
<b>МЕРЫ ЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Не курить, не принимать пищу, не пить, не справлять естественные надобности в зоне аварии</li> <li>- Работы проводить согласно аварийной карточке, в зоне аварии находиться только для их выполнения, в других случаях находиться вне зоны аварии с наветренной стороны</li> <li>- С упаковками работать в перчатках, упаковки со значительными повреждениями не трогать</li> <li>- При повреждении упаковок и при нахождении упаковок в очаге пожара использовать в зоне аварии повязки, респираторы, противогазы или другие средства для защиты дыхательных путей</li> <li>- После выхода из зоны аварии тщательно обмыть кожу водой с мылом</li> <li>- При наличии дозиметрических приборов работы проводить с учетом их показаний</li> </ul>	
<b>ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ И ПОРЯДОК ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ</b> При наличии достаточного персонала выполняйте работы одновременно	
<b>1. Оказание первой помощи</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Вызовите скорую медицинскую помощь по телефону «112»</li> <li>- Извлеките пострадавших из транспортных средств и завалов, окажите первую помощь</li> <li>- Помощь при остановке сердца, ранениях, кровотечении, переломах, ожогах и другие меры первой помощи могут выполняться без учета наличия груза РМ</li> </ul>	



<p><b>2. Меры по тушению пожара</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- При пожаре вызовите пожарную команду и примите все возможные меры к его ликвидации</li> <li>- Удалите по мере возможности неповрежденные упаковки из-под воздействия пожара</li> <li>- Наличие упаковок не влияет на выбор средств и процесс тушения. Средства тушения – асбестовое полотно, песок, специальные неорганические порошки, вода, пена, огнетушители всех типов</li> <li>- Интенсивно охлаждайте водой или пеной упаковки с расстояния не менее 10 метров</li> </ul>
<p><b>3. Удаление пострадавших и посторонних лиц</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Удалите пострадавших и посторонних за зону аварии (радиус 30–50 м) в наветренную сторону</li> <li>- Установите, по возможности, по границе зоны аварии предупредительные знаки и не допускайте в зону посторонних лиц и транспорт, обеспечьте сохранность груза</li> <li>- Задержите до прибытия специалистов-радиологов лица, оборудование и транспорт, в отношении которых имеются подозрения о радиоактивном загрязнении</li> </ul>
<p><b>4. Осмотр и оценка состояния груза</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Осмотрите упаковки и запишите информацию, размещенную на грузе и транспорте</li> <li>- Оцените состояние груза по следующим параметрам:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- груз (упаковки) находится на транспортном средстве;</li> <li>- часть или все упаковки находятся вне транспортного средства;</li> <li>- упаковки не повреждены или имеют незначительные повреждения без выхода содержимого;</li> <li>- упаковки имеют серьезные повреждения без видимого выхода содержимого;</li> <li>- упаковки имеют серьезные повреждения с видимым выходом содержимого или разрушены;</li> <li>- упаковки находятся или находились в очаге пожара или взрыва</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>5. Сообщите по любому из доступных каналов связи</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Место, дату и время аварии, фамилию сообщившего и руководителя первичных работ</li> <li>- Номера ООН, другую информацию согласно этикеткам и надписям на грузе и транспорте</li> <li>- Состояние груза после аварии, согласно параметрам по пункту 4 выше</li> <li>- Наличие пострадавших в результате аварии и их состояние</li> <li>- Каналы (в том числе номер телефона) связи с руководителем первичных работ</li> </ul> <p><b>Сообщения направляются в следующие организации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Госкорпорация «Росатом», тел. <b>8 (499) 949-23-11</b> или <b>8 (495) 933-60-44</b></li> <li>- Аварийно-Технический Центр (АТЦ) тел <b>8 (812) 702-19-00</b></li> <li>- Центр транспортного контроля АО «Атомспецтранс» <b>8 (499) 949-44-81, 8 (495) 262-31-08</b></li> <li>- Местные органы власти, грузоотправителю</li> </ul>
<p><b>6. Меры по предотвращению развития аварии</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- При разливе жидкости присыпьте ее песком, землей или другими негорючими материалами</li> <li>- Накройте разрушенные упаковки и рассыпанные материалы пленкой, брезентом или листами</li> <li>- Создайте преграды (насыпи, ямы) для предотвращения попадания воды, использованной при тушении пожара, в дренажные системы и водоемы</li> </ul>
<p><b>7. Дальнейшие работы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- При наличии сопровождающего (или начальника охраны) груза действуйте по его указаниям</li> <li>- При его отсутствии поддерживайте связь с <b>Росатомом</b> и (или) <b>АТЦ</b> и действуйте по их указаниям</li> <li>- Движение транспорта через зону аварии разрешается только по согласованию с <b>Росатомом (АТЦ)</b></li> </ul>
<p><b>8. Особые меры безопасности</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- При наличии белого облака, выходящего из упаковки, установить зону аварии радиусом 100 м, в зоне аварии находиться только в средствах защиты (пластиковый шлем и обувь, резиновые перчатки, противогаз), избегать низких мест, где возможно скапливание опасных веществ</li> <li>- При тушении пожара в случае наличия белого облака, выходящего из упаковки, не направляйте на упаковку воду и пену, тушите с максимально возможного расстояния с наветренной стороны</li> <li>- После тушения пожара и оказания первой помощи пострадавшим всем покинуть зону аварии в наветренную сторону на 300 м до прибытия специалистов-радиологов и (или) получения указаний от <b>Росатома (АТЦ)</b></li> </ul>
<p><b>ДЕЙСТВИЯ БРИГАДЫ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ НА МЕСТЕ АВАРИИ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Окажите помощь в соответствии с выявленными травмами и повреждениями. Возможное облучение не вызывает клинических проявлений и не требует немедленного лечения</li> <li>- В случае контакта пострадавшего с радиоактивным содержимым, по возможности, снимите с него одежду, обильно обмойте теплой водой области ран, ожогов, кожу, глаза, оденьте пострадавшего в теплую одежду. При доставке такого пострадавшего в лечебное учреждение упакуйте снятую одежду и обувь вместе с другими личными вещами в полиэтиленовые пакеты</li> <li>- Сообщите наименование (адрес) больницы, куда будут доставлены пострадавшие, и номер бригады медицинской помощи руководителю на месте аварии</li> </ul>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к федеральным нормам и правилам  
в области использования атомной энергии  
«Требования к планированию и обеспечению  
готовности к ликвидации последствий  
аварий при транспортировании грузов  
радиоактивных материалов», утвержденным  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от 11 декабря 2023 г. № 446

**Типовая структура плана организации работ по ликвидации последствий аварий  
при транспортировании грузов радиоактивных материалов**

1. ПЛА должен содержать следующие разделы:

Глава 1. Общие положения.

Глава 2. Перечень грузов РМ и категории аварий.

Глава 3. Основные механизмы и организационная система обеспечения аварийного реагирования.

Глава 4. Основные мероприятия и ответственность.

Глава 5. Порядок действий персонала.

Приложение № 1. Нормативно-технические и организационно-распорядительные документы по аварийному реагированию.

Приложение № 2. Перечень грузов РМ и транспортных средств.

Приложение № 3. Организационная схема предприятия по аварийному реагированию при транспортировании грузов РМ.

Приложение № 4. Порядок действий по аварийному реагированию при транспортировании грузов РМ.

2. В главе 4 «Основные мероприятия и ответственность по обеспечению аварийного реагирования» должна быть представлена информация по:

подготовке грузов РМ к транспортированию;

подготовке сопровождающего персонала;

аварийным карточкам, инструкциям сопровождающего персонала и инструкциям по обращению с поврежденными грузами РМ;

контролю за следованием грузов РМ;

системе дежурно-диспетчерской службы;

взаимодействию с Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом»;

оснащению и обеспечению готовности аварийного реагирования нештатного АСФ;

взаимодействию с региональными аварийными формированиями эксплуатирующих организаций;

взаимодействию с местными органами власти;

обеспечению радиационной безопасности и радиационного контроля.

3. В главе 5 «Порядок действий персонала по аварийному реагированию в случае аварии при транспортировании грузов РМ» должна быть представлена информация по:

получению информации и инициированию работ по ликвидации последствий аварии;

этапам проведения работ по ликвидации последствий аварии, основным мероприятиям и исполнителям;

принятию решения о возможности перевозки груза РМ после ликвидации последствий аварии, условиям перевозки груза РМ с места аварии;

завершению работ по аварийному реагированию.

