



Федеральная служба по экологическому,
технологическому и атомному надзору

РУКОВОДСТВА ПО БЕЗОПАСНОСТИ

УТВЕРЖДЕНО
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 11 июля 2013 г. № 302

**МИНИМИЗАЦИЯ ВТОРИЧНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ,
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИЙ
НА ОБЪЕКТАХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ.
МЕТОДИКА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СХЕМ
И ПУНКТОВ ДЕЗАКТИВАЦИИ В ЗОНАХ
С РАЗЛИЧНЫМ УРОВНЕМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
РБ-084-13**

Введено в действие
с 11 июля 2013 г.

Москва 2014

МИНИМИЗАЦИЯ ВТОРИЧНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ, ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ АВАРИЙ НА ОБЪЕКТАХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ. МЕТОДИКА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СХЕМ И ПУНКТОВ ДЕЗАКТИВАЦИИ В ЗОНАХ С РАЗЛИЧНЫМ УРОВНЕМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ (РБ-084-13)

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

Москва, 2013

Руководство по безопасности при использовании атомной энергии «Минимизация вторичного загрязнения территорий, путей сообщения и транспортных средств при ликвидации последствий аварий на объектах использования атомной энергии. Методика организации транспортных схем и пунктов дезактивации в зонах с различным уровнем загрязнения» (РБ-084-13) разработано в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 21 ноября 1995 г. № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии» в целях содействия соблюдению требований следующих федеральных норм и правил в области использования атомной энергии:

НП-015-12 «Типовое содержание плана мероприятий по защите персонала в случае аварии на атомной станции», утвержденных приказом Ростехнадзора от 18 сентября 2012 г. № 518 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации от 12 февраля 2013 г., регистрационный № 27011);

НП-016-05 «Общие положения обеспечения безопасности объектов ядерного топливного цикла (ОПБ ОЯТЦ)», утвержденных постановлением Ростехнадзора от 2 декабря 2005 г. № 11 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 1 февраля 2006 г., регистрационный № 7433; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2006 г., № 12).

Содержит рекомендации Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по оценке уровня аварийной готовности эксплуатирующих организаций в части организации транспортных схем при ликвидации последствий аварий на объектах использования атомной энергии.

Распространяется на объекты использования атомной энергии, относящиеся к I и II категориям по потенциальной радиационной опасности, согласно классификации, установленной санитарными правилами и нормативами СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)», утвержденными постановлением Роспотребнадзора от 26 апреля 2010 г. № 40 (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 11 августа 2010 г., регистрационный № 18115; «Российская газета», 2010, № 210/1 (спец. выпуск)).

Применяется специалистами Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору при оценке уровня аварийной готовности эксплуатирующих организаций в части организации транспортных схем при ликвидации последствий на объектах использования атомной энергии.

Разработано с учетом документов международных организаций (IAEA-TECDOC-955 «Generic assessment procedures for determining protective actions during a reactor accident», IAEA, Vienna, 1997; Method for the Development of Emergency Response Preparedness for Nuclear or Radiological Accidents, IAEA TECDOC-953, IAEA, Vienna (1997); Dangerous Quantities of Radioactive Material, EPR-D-VALUES (2006), IAEA, Vienna (2006); Criteria for Preparation and Evaluation of Radiological Emergency Response Plans and Preparedness in Support of Nuclear Power Plants, NUREG-0654 (FEMA REP 1), Rev. 1, U.S. Nuclear Regulatory Commission and Federal Emergency Management Agency, Washington, D.C., November 1980.), а также с учетом отечественного опыта в области регулирования и обеспечения безопасности в области использования атомной энергии.

Выпускается впервые*.

* Разработано коллективом авторов в составе: Строганов А.А., Курындин А.В., Шаповалов А.С., Орлов М.Ю. (ФБУ «НТЦ ЯРБ»).