

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ**

ПРИКАЗ

23 июля 2009 г.

№ 644

Москва

Об утверждении и введении в действие руководства по безопасности «Продление срока эксплуатации транспортных упаковочных комплектов, применяемых для транспортирования отработавшего ядерного топлива»

П р и к а з ы в а ю:

Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2009 г. прилагаемое руководство по безопасности «Продление срока эксплуатации транспортных упаковочных комплектов, применяемых для транспортирования отработавшего ядерного топлива» (РБ-048-09).

Руководитель

Н.Г. Кутьин

**Министерство природных ресурсов и экологии
Российской Федерации**

**Федеральная служба по экологическому, технологическому
и атомному надзору**

УТВЕРЖДЕНО
приказом
Федеральной службы
по экологическому,
технологическому
и атомному надзору
от 23 июля 2009 г.
№ 644

РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ

**«ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ
УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ
ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ОТРАБОТАВШЕГО ЯДЕРНОГО ТОПЛИВА»**

РБ-048-09

Введено в действие
с 1 сентября 2009 г.

Москва 2009

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Руководство по безопасности «Продление срока эксплуатации транспортных упаковочных комплектов, применяемых для транспортирования отработавшего ядерного топлива» (далее – Руководство) носит рекомендательный характер и не является нормативным правовым актом.

Руководство содержит рекомендации по реализации требований федеральных норм и правил, определяющих требования к обоснованию возможности продления назначенного срока эксплуатации объектов использования атомной энергии применительно к продлению срока эксплуатации транспортных упаковочных комплектов (далее – ТУК). Под сроком эксплуатации ТУК понимается назначенный срок эксплуатации.

2. Руководство распространяется на ТУК, изготовленные из металла и предназначенные для транспортирования и временного хранения отработавшего ядерного топлива.

3. Если при обосновании безопасности в конструкторской документации (далее – КД) не определен срок эксплуатации ТУК, то организации, эксплуатирующей его, следует назначить срок в пределах 20-30 лет. Для невосстанавливаемых и незаменимых элементов срок эксплуатации устанавливается не более, чем срок эксплуатации ТУК в целом. Далее, если особо не оговорено, под ТУК следует понимать как сам ТУК, так и его составные элементы – защитные контейнеры, чехлы, пеналы и др.

4. Допускается продление срока эксплуатации отдельных элементов ТУК. Сроком эксплуатации для ТУК, представляющего собой конкретную комбинацию этих элементов, следует считать наименьший срок эксплуатации входящих в него элементов.

5. Продолжительность дополнительного срока эксплуатации следует определять по результатам оценки технического состояния и обоснования прочности в пределах 10 лет. По истечении дополнительного срока эксплуатации вопрос о продлении срока эксплуатации ТУК может быть рассмотрен повторно.

6. При необходимости проведения расчетных обоснований по продлению срока эксплуатации следует применять аттестованные расчетные программы.

7. Для комплекса работ по продлению срока эксплуатации следует разработать программу обеспечения качества.

8. Допускается использовать иную процедуру продления срока эксплуатации ТУК, чем та, которая указана в Руководстве. В этом случае иные способы и методы реализации требований федеральных норм и правил (далее – ФНП) обосновываются в документации по продлению срока эксплуатации.