
ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

**Федеральная служба по экологическому,
технологическому и атомному надзору**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА
В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ**

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Федеральной службы
по экологическому,
технологическому
и атомному надзору
от 4 сентября 2017 г. № 352

**ПРАВИЛА ЯДЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ И ДРУГИХ
ПЛАВСРЕДСТВ С ЯДЕРНЫМИ РЕАКТОРАМИ
НП-029-17**

Введены в действие
с 9 октября 2017 г.

Москва 2019

ПРАВИЛА ЯДЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ И ДРУГИХ ПЛАВСРЕДСТВ С ЯДЕРНЫМИ РЕАКТОРАМИ (НП-029-17)

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

Москва, 2019

Настоящие федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии «Правила ядерной безопасности судов и других плавсредств с ядерными реакторами» (НП-029-17)* регламентируют вопросы обеспечения безопасности судов и других плавсредств с ядерными реакторами на всех стадиях их жизненного цикла.

Выпускаются взамен федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила ядерной безопасности ядерных энергетических установок судов» (НП-029-01).

Разработаны на основании нормативных правовых актов Российской Федерации, федеральных норм и правил в области использования атомной энергии, правил классификационного общества ФАУ «Российский морской регистр судоходства», а также с учетом документов МАГАТЭ «Основопологающие принципы безопасности. Основы безопасности» (SF-1), ИМО «Кодекс по безопасности ядерных торговых судов» (Резолюция А.491(XII) от 19 октября 1981 г.).

Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 4 сентября 2017 г. № 352 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила ядерной безопасности судов и других плавсредств с ядерными реакторами» зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2017 г., регистрационный № 48343, вступил в силу с 9 октября 2017 г.

* Разработаны в ФБУ «НТЦ ЯРБ» при участии: Каменского Д. А., Лепешкина А. А., Шульгина А. Я. (ФБУ «НТЦ ЯРБ»), Косицина В. Н. (Ростехнадзор).

При разработке учтены замечания и предложения Госкорпорации «Росатом», АО «Концерн Росэнергоатом», НИЦ «Курчатовский институт», ФГУП «Атомфлот», ПАО ЦКБ «Айсберг», ОАО «Мурманское морское пароходство» и др.